

Číslo	AD6
Název indikátoru	Podíl počtu kritických objektů v rizikovém území ohrožených přívalovými srážkami z celkového počtu kritických objektů
Oblast	A
Definice indikátoru	Podíl počtu kritických objektů (energetické, telekomunikační, dopravní – mosty, podchody –, veřejná správa, kulturní památky ad.) v rizikovém území ohrožených přívalovými srážkami na celkovém počtu těchto objektů. Rizikové území je stanoveno na základě modelů odtoku dešťových srážek o vyšších intenzitách v území.
Jednotka indikátoru	%
Klíčová slova	kritická infrastruktura, přívalová povodeň
Důvod sledování a využitelnost	Poškození každé stavby představuje potenciální socioekonomické škody, ale i ohrožení lidských životů. Některé druhy budov však mají z hlediska protipovodňové ochrany zvláštní význam vzhledem k charakteru stavby, nebo funkci budovy či provozu v ní. Pod pojmem objekty kritické infrastruktury se rozumí ty části infrastruktury, jejichž narušení nebo zničení by mělo podle sektorových kritérií a průřezových kritérií závažné nepříznivé důsledky na uskutečňování hospodářské a sociální funkce města/městské části/obce, a tím na kvalitu života obyvatel z hlediska ochrany jejich života, zdraví, bezpečnosti, majetku, jakož i životního prostředí, přičemž jsou zároveň obzvláště zranitelné intenzivními srážkami a jejich dopady.

Úplnost, reprezentativnost,
validita

S pohledu ohrožení území přívalovými srážkami reprezentují data celý indikátor, záleží však na dostupnosti a kvalitě vstupních dat. Pokud je území ohrožováno i říčními povodněmi, je vhodné doplnit indikátor o podíl počtu objektů kritické infrastruktury v rizikovém území (záplavové území Q100 nebo Q1000) ohrožených přívalovými srážkami na celkovém počtu těchto objektů (viz metodický list AD10).

Rizikové území, ohrožené přívalovými srážkami, se za ideálních podmínek získává pomocí hydrologického modelování GIS, jehož kvalita je závislá na vstupních datech a na přesnosti použitého modelu. Limitem může být neexistence srážkově-odtokového modelu. Tehdy je třeba vybrat rizikové území expertním odhadem, při kterém hrozí, že nebudou identifikovány všechny potenciálně ohrožené (zaplavené) místa.

Popis zpracování dat

Průnik map odtoku dešťových srážek a objektů KI - nutné vytvořit mapu a analýzu v GIS

Zdroj dat

Objekty kritické infrastruktury- Územní plán města/městské části/obce, mapové vrstvy města; mapa odtoku dešťových srážek - na základě hydrologického modelování

Frekvence sledování

V závislosti na změnách ve fyzické struktuře území (nová výstavba, atd.) - 1 x 2 roky (resp. podle frekvence sledování Klimasken)

Ovlivnitelnost městem

Město/městská část/obec může svými rozhodnutími podporovat, zvýhodňovat a aplikovat adaptační opatření na zachycování a zpomalování odtoku extrémní srážky na svém území. Město/městská část/obec dokáže prostřednictvím územního plánu nebo prostřednictvím svého obecně závazného nařízení (VZN) omezovat nebo zakazovat výstavbu kritických objektů v území ohroženém přívalovými povodněmi. Město/městská část/obec také může realizovat protipovodňová opatření mimo vodního toku, které mohou napomoci ochraně kritické infrastruktury před přívalovými záplavami.

Způsob prezentace

Výsledky budou prezentovány v jednotném rámci Klimasken prostřednictvím pětistupňové škály:

Zodpovědnost

Zpracovatel Klimasken, město/městská část/obec