

Číslo	EMI10
Název indikátoru	Dopravní výkon v letecké dopravě
Oblast	M
Definice indikátoru	Celková délka leteckých cest v osobokilometrech (soukromé a služební cesty osob s bydlištěm v obci). Je možné doplnit o služební letecké cesty zástupců veřejného sektoru. Výkon letecké dopravy je následně přepočten na odpovídající emise skleníkových plynů.
Jednotka indikátoru	kg CO ₂ e/obyv.
Klíčová slova	Letecká doprava
Důvod sledování a využitelnost	Emise z letecké dopravy mají cca 3 % vliv na celkových globálních emisích skleníkových plynů. Velkou část těchto emisí tvoří osobní letecké cesty na dovolenou (případně služební cesty), které souvisí s obyvateli příslušného města. Indikátor se kromě mitigací váže i na dopravní politiku, politiku ochrany ŽP a nepřímo i další aspekty jako hluk, znečištění, zabor ploch atd.
Úplnost, reprezentativnost, validita	Limitem úplnosti a reprezentativnosti indikátoru je možnost sběru dat. Preferovaným způsobem je dotazníkové šetření reprezentativního vzorku obyvatelstva. Tento vzorek zahrnuje i děti (věková kategorie 0–15). V indikátoru není zahrnuta nákladní letecká doprava. Výsledky proto spíše podhodnocují celkové emise skleníkových plynů, související s leteckou dopravou.
Popis zpracování dat	Nejpřesnější údaje za obec získáme provedením standardizovaného výzkumu „Mobilita a místní přeprava“. Základní metodika je uvedena na stránkách CI2 (https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava). Data se získávají přímo pomocí průzkumu statisticky významného vzorku populace žijící ve městě. Pro tento účel lze použít jednoduchý dotazník. Velikost vzorku by měla být minimálně 4 % obyvatel obce v závislosti na její velikosti. Získaná data o počtu cest leteckou dopravou a jejich délce je zapotřebí statisticky vyhodnotit a přepočíst na potřebné jednotky – „osobokilometry“ za obyvatele obce a rok.

Zdroj dat	Primárním zdrojem dat jsou průzkumy osobní mobility ve městě. Pokud není možné stanovit uvedeny □ způsobem počty osobokilometrů za jednotlivé druhy dopravy, lze využít méně přesné metody vycházející z dopravních dat na krajské úrovni. Tato data o mobilitě jsou pravidelně publikována Ministerstvem dopravy v rámci Ročenky dopravy (https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm). Využití těchto dat je však méně přesné a neodpovídá specifikům daného města/městské části/obce.
Frekvence sledování	1x za 2 roky
Ovlivnitelnost městem	Město ovlivní tento indikátor velmi málo. Určitou rozhodovací pravomoc mají města s letišti (povolování výstavby nových letových drah a rozšiřování letišť). Celkové hodnoty indikátoru ovlivňují především občané svým chováním.
Způsob prezentace	Výsledky budou prezentovány v jednotném rámci Klimaskenu na pětistupňové škále dle stanovených intervalů (kg CO ₂ e/obyvatele)
Zodpovědnost	Zpracovatel Klimasken, město, městská část, obec
