

Číslo	EMI4
Název indikátoru	Dopravní výkon v individuální automobilové dopravě
Oblast	M
Definice indikátoru	Celkový výkon osobních automobilů, používaných obyvateli města a dalšími subjekty (veřejný sektor) v osobokilometrech (cesty osob s bydlištěm v obci po městě i mimo město). Výkon je následně přepočten na odpovídající emise skleníkových plynů. Vhodné určit míru spolujízdy.
Jednotka indikátoru	kg CO <sub>2</sub> e/obyv.
Klíčová slova	Individuální doprava, automobily
Důvod sledování a využitelnost	Sektor dopravy se podílí na cca čtvrtině emisí skleníkových plynů městech v ČR a SR. Snížení emisí skleníkových plynů z dopravy bude mít poměrně významný vliv z hlediska celkové mitigační politiky. Důvodem sledování je zmíněná váha indikátoru na celkových emisích a význam osobní automobilové dopravy pro většinu občanů. Indikátor se kromě mitigací váže i na dopravní politiku, politiku ochrany ŽP a nepřímo i další aspekty fungování měst (možnost parkování ve městech, vazba na adaptace, atd.).
Úplnost, reprezentativnost, validita	Limitem úplnosti a reprezentativnosti indikátoru je možnost sběru dat. Preferovaným způsobem je dotazníkové šetření reprezentativního vzorku obyvatelstva. Tento vzorek zahrnuje i děti (věková kategorie 0–15). Indikátor nezahrnuje služební cesty. Zaznamenávají se jen pravidelné cesty do zaměstnání, do školy, za nákupy, k lékaři a za volným časem osobními automobily. V indikátoru rovněž není zahrnuta silniční nákladní doprava. Výsledky proto spíše podhodnocují celkové emise skleníkových plynů, související se silniční dopravou.

Popis zpracování dat	Nejpřesnější údaje za obec získáme provedením standardizovaného výzkumu „Mobilita a místní přeprava“. Základní metodika je uvedena na stránkách CI2 ( <a href="https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava">https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava</a> ). Data se získávají přímo pomocí průzkumu statisticky významného vzorku populace žijící ve městě. Pro tento účel lze použít jednoduchý dotazník. Velikost vzorku by měla být minimálně 4 % obyvatel obce v závislosti na její velikosti. Získaná data o počtu cest osobními automobily, jejich délce a spolujízdě je zapotřebí statisticky vyhodnotit a přepočíst na potřebné jednotky – „osobokilometry“ za obyvatele obce a rok.
Zdroj dat	Primárním zdrojem dat jsou průzkumy osobní mobility ve městě. Pokud není možné stanovit uvedeny <span style="font-size: 0.8em;">m</span> způsobem počty osobokilometrů za jednotlivé druhy dopravy, lze využít méně přesné metody vycházející z dopravních dat na krajské úrovni. Tato data o mobilitě jsou pravidelně publikována Ministerstvem dopravy v rámci Ročenky dopravy ( <a href="https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm">https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm</a> ). Využití těchto dat je však méně přesné a neodpovídá specifikům daného města.
Frekvence sledování	1x za 2 roky
Ovlivnitelnost městem	Město a jím spravované organizace mohou přímo ovlivnit pouze mobilitu v rámci služebních vozidel (např. možnost náhrady aut se spalovacím motorem hybridy či elektromobily). Dále mohou podporovat alternativy osobních automobilů – veřejnou hromadnou dopravu, cyklo dopravu a pěší dopravu a aktivně omezovat individuální automobilovou dopravu ve městech prostřednictvím mixu různých opatření. Celkové hodnoty indikátoru ovlivňují především občané svým chováním a volbou osobní mobility.
Způsob prezentace	Výsledky budou prezentovány v jednotném rámci Klimaskenu na pětistupňové škále dle stanovených intervalů (kg CO <sub>2</sub> e/obyvatele)
Zodpovědnost	Zpracovatel KLIMASKEN, město, městská část, obec