

Číslo	MIT4
Název indikátoru	Dopravní výkon v individuální automobilové dopravě
Oblast	M
Definice indikátoru	Celkový výkon osobních automobilů, používaných obyvateli města a dalšími subjekty (veřejný sektor) v osobokilometrech (cesty osob s bydlištěm v obci po městě i mimo město). Výkon je následně přepočten na odpovídající emise skleníkových plynů. Vhodné určit míru spolujízdy.
Jednotka indikátoru	kg CO <sub>2</sub> e/obyv.
Klíčová slova	Individuální doprava, automobily
Důvod sledování a využitelnost	Sektor dopravy se podílí na cca čtvrtině emisí skleníkových plynů městech v ČR a SR. Snížení emisí skleníkových plynů z dopravy bude mít poměrně významný vliv z hlediska celkové mitigační politiky. Důvodem sledování je zmíněná váha indikátoru na celkových emisích a
Úplnost, reprezentativnost, validita	Limitem úplnosti a reprezentativnosti indikátoru je možnost sběru dat. Preferovaným způsobem je dotazníkové šetření reprezentativního vzorku obyvatelstva. Tento vzorek zahrnuje i děti (věková kategorie 0–15). Indikátor nezahrnuje služební cesty. Zaznamenávají se jen pravidelné c
Popis zpracování dat	Nejpřesnější údaje za obec získáme provedením standardizovaného výzkumu „Mobilita a místní přeprava“. Základní metodika je uvedena na stránkách CI2 ( <a href="https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava">https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava</a> ). Data se získávají přímo pomocí průzkumu statisticky význa
Zdroj dat	Primárním zdrojem dat jsou průzkumy osobní mobility ve městě. Pokud není možné stanovit uvedeným způsobem počty osobokilometrů za jednotlivé druhy dopravy, lze využít méně přesné metody vycházející z dopravních dat na krajské úrovni. Tato data o mobilitě jsou pravidelně publikovány Ministerstvem dopravy v rámci Ročenky dopravy ( <a href="https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm">https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm</a> ). Využití těchto dat je však méně přesné a neodpovídá specifikům daného města.
Frekvence sledování	1x za 2 roky

### Ovlivnitelnost městem

Město a jím spravované organizace mohou přímo ovlivnit pouze mobilitu v rámci služebních vozidel (např. možnost náhrady aut se spalovacím motorem hybridy či elektromobily). Dále mohou podporovat alternativy osobních automobilů – veřejnou hromadnou dopravu, cyklodopravu a pěší d

---

### Způsob prezentace

Výsledky budou prezentovány v jednotném rámci Klimaskenu na pětistupňové škále dle stanovených intervalů (kg CO<sub>2</sub>e/obyvatele)

---

### Zodpovědnost

Zpracovatel KLIMASKEN, město, městská část, obec

---