

Číslo	MIT9
Název indikátoru	Dopravní výkon v osobní autobusové a trolejbusové dopravě
Oblast	M
Definice indikátoru	<p>Celkový výkon autobusové a trolejbusové dopravy, využívané obyvateli města a dalšími subjekty (veřejný sektor – služební cesty) v osobokilometrech (cesty osob s bydlištěm v obci po městě i mimo město). Jedná se o MHD (autobusy a trolejbusy) a meziměstskou autobusovou dopravu osob. Je možné doplnit o služební cesty zástupců veřejného sektoru. Výkon je následně přepočten na odpovídající emise skleníkových plynů.</p>
Jednotka indikátoru	kg CO ₂ e/obyv.
Klíčová slova	Veřejná hromadná doprava, autobusová doprava
Důvod sledování a využitelnost	<p>Sektor dopravy se podílí na cca čtvrtině emisí skleníkových plynů městech v ČR a SR. Snížení emisí skleníkových plynů z dopravy bude mít poměrně významný vliv z hlediska celkové mitigační politiky. Důvodem sledování je, že cílem mitigační politiky by měl být, zejména ve městech, rostoucí podíl veřejné dopravy na celkových dopravních výkonech při přepravě osob. Autobusová doprava také může v budoucnu využívat nízkoemisní paliva, případně u trolejbusů bezemisní elektřinu a produkovat nulové přímé emise. Indikátor se kromě mitigací váže i na dopravní politiku, politiku ochrany životního prostředí (ŽP) a nepřímo i další aspekty (možnost parkování ve městech/městských částech/obcích, vazba na adaptace, atd.).</p>
Úplnost, reprezentativnost, validita	<p>Limitem úplnosti a reprezentativnosti indikátoru je možnost sběru dat. Preferovaným způsobem je dotazníkové šetření reprezentativního vzorku obyvatelstva. Tento vzorek obvykle zahrnuje i děti (věková kategorie 0–15).</p>

Popis zpracování dat	Nejpřesnější údaje za obec získáme provedením standardizovaného výzkumu „Mobilita a místní přeprava“. Základní metodika je uvedena na stránkách CI2 (https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava). Data se získávají přímo pomocí průzkumu statisticky významného vzorku populace žijící ve městě/městské části/obce. K tomuto účelu lze použít jednoduchý dotazník. Velikost vzorku by měla být nejméně 4 % obyvatel města/městské části/obce v závislosti na jeho velikosti. Získaná data o počtu cest autobusovou a trolejbusovou dopravou a jejich délce je třeba statisticky vyhodnotit a přepočítat na potřebné jednotky – "osobokilometry" za obyvatel města/městské části/obce a rok.
Zdroj dat	Primárním zdrojem dat jsou průzkumy osobní mobility ve městě. Pokud není možné stanovit uvedeny způsobem počty osobokilometrů za jednotlivé druhy dopravy, lze využít méně přesné metody vycházející z dopravních dat na krajské úrovni. Tato data o mobilitě jsou pravidelně publikovány Ministerstvem dopravy v rámci Ročenky dopravy (https://www.sydos.cz/cs/rocenky.htm), případně další šetření přepravy osob v městské hromadné dopravě. Využití těchto dat je však méně přesné a neodpovídá specifikům daného města.
Frekvence sledování	1x za 2 roky
Ovlivnitelnost městem	Město a jím spravované organizace mohou podporovat veřejnou hromadnou dopravu, cyklodopravu a pěší dopravu a aktivně omezovat individuální automobilovou dopravu ve městech prostřednictvím mixu různých opatření. Stát i soukromé společnosti mohou investovat do rostoucí kvality autobusové dopravy mezi městy. Celkové hodnoty indikátoru ovlivňují především občané svým chováním.
Způsob prezentace	Výsledky budou prezentovány v jednotném rámci Klimaskenu na pětistupňové škále dle stanovených intervalů (kg CO ₂ e/obyvatele)
Zodpovědnost	Zpracovatel KLIMASKEN, město, městská část, obec