

Číslo	MIT4
Názov indikátora	Dopravný výkon v individuálnej automobilovej doprave
Oblasť	M
Definícia indikátora	Celkový výkon osobných automobilov používaných obyvateľmi mesta/mestskej časti/obec a ďalšími subjektmi (verejný sektor) v osobokilometroch (cesty osôb s bydliskom v meste/mestskej časti/obci po meste/mestskej časti/obci i mimo mesta/mestskej časti/obci). Výkon je následne prepočítaný na zodpovedajúce emisie skleníkových plynov zo spaľovacích motorov. Vhodné je určiť mieru spolujazdy.
Jednotka indikátora	kg CO ₂ e/obyv.
Kľúčové slová	Individuálna doprava, automobily
Dôvod sledovania a využiteľnosť	Sektor dopravy sa podieľa na cca štvrtine emisií skleníkových plynov mestách v ČR a SR. Zníženie emisií skleníkových plynov z dopravy bude mať pomerne významný vplyv z hľadiska celkovej mitigačnej politiky. Dôvodom sledovania je spomínaná váha indikátora na celkových emisiách a význam osobnej automobilovej dopravy pre väčšinu občanov. Indikátor sa okrem mitigácií viaže aj na dopravnú politiku, politiku ochrany ŽP (životného prostredia) a nepriamo aj ďalšie aspekty fungovania miest/mestských častí/obcí (možnosť parkovania v mestách/mestských častiach/obciach, väzba na adaptácie, atď.).
Úplnosť, reprezentatívnosť, validita	Limitom úplnosti a reprezentatívnosti indikátora je možnosť zberu dát. Preferovaným spôsobom je dotazníkový prieskum reprezentatívnej vzorky obyvateľstva. Táto vzorka zahŕňa aj deti (veková kategória 0–15). Indikátor nezahŕňa služobné cesty. Zaznamenávajú sa len pravidelné cesty do zamestnania, do školy, za nákupy, k lekárovi a za voľným časom osobnými automobilmi. V indikátore tiež nie je zahrnutá cestná nákladná doprava. Výsledky preto skôr podhodnocujú celkové emisie skleníkových plynov súvisiacich s cestnou dopravou.

Popis spracovania dát	Najpresnejšie údaje za mesto/mestskú časť/obec získame prevedením štandardizovaného výskumu "Mobilita a miestna preprava". Základná metodika je uvedená na stránkach CI2 (https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava). Dáta sa získavajú priamo pomocou prieskumu štatisticky významnej vzorky populácie žijúcej v meste/mestskej časti/obci. Pre tento účel možno použiť jednoduchý dotazník. Veľkosť vzorky by mala byť minimálne 4 % obyvateľov mesta/mestskej časti/obce v závislosti na jej veľkosti. Získané dáta o počte ciest osobnými automobilmi, ich dĺžke a spolujazde treba štatisticky vyhodnotiť a prepočítať na potrebné jednotky - "osobokilometre" za obyvateľov mesta/mestskej časti/obce a rok.
Zdroj dát	Primárnym zdrojom dát sú prieskumy osobnej mobility v meste/mestskej časti/obci. Pokiaľ nie je možné stanoviť uvedeným spôsobom počty osobokilometrov za jednotlivé druhy dopravy, možno využiť menej presné metódy vychádzajúce z dopravných dát na krajskej úrovni. Tieto dáta o mobilite sú pravidelne publikované Ministerstvom dopravy. Využitie týchto dát je však menej presné a nezodpovedá špecifikám daného mesta/mestskej časti/obce.
Frekvencia sledovania	1x za 2 roky
Ovplyvniteľnosť mestom	Mesto/mestská časť/obec a nimi spravované organizácie môžu priamo ovplyvniť len mobilitu v rámci služobných vozidiel (napr. možnosť náhrady áut so spaľovacím motorom hybridmi či elektromobilmi). Ďalej môžu podporovať alternatívy osobných automobilov - verejnú hromadnú dopravu, cyklo dopravu a pešiu dopravu a aktívne obmedzovať individuálnu automobilovú dopravu v mestách/mestských častiach/obciach prostredníctvom mixu rôznych opatrení. Celkové hodnoty indikátora ovplyvňujú predovšetkým občania svojím správaním a voľbou osobnej mobility.
Spôsob prezentácie	Výsledky budú prezentované v jednotnom rámci Klimaskenu na päťstupňovej škále podľa stanovených intervalov (kg CO ₂ e/obyvateľa)
Zodpovednosť	Spracovateľ KLIMASKEN, mesto, mestská časť, obec