

Číslo	MIT8
Názov indikátora	Dopravný výkon v osobnej koľajovej doprave
Oblasť	M
Definícia indikátora	Celkový výkon koľajovej dopravy využívanej obyvateľmi mesta/mestskej časti/obce a ďalšími subjektmi (verejný sektor – služobné cesty) v osobokilometroch (cesty osôb s bydliskom v meste/mestskej časti/obci po meste/mestskej časti/obci i mimo mesta/mestskej časti/obci). Ide o mestskú hromadnú dopravu (električky) a dopravu osôb po železnici. Výkon je následne prepočítaný na zodpovedajúce emisie skleníkových plynov.
Jednotka indikátora	kg CO ₂ e/obyv.
Kľúčové slová	Verejná hromadná doprava, koľajová doprava
Dôvod sledovania a využiteľnosť	Sektor dopravy sa podieľa na cca štvrtine emisií skleníkových plynov mestách v ČR a SR. Zníženie emisií skleníkových plynov z dopravy bude mať pomerne významný vplyv z hľadiska celkovej mitigačnej politiky. Dôvodom sledovania je, že cieľom mitigačnej politiky by mal byť, najmä v mestách, rastúci podiel verejnej dopravy na celkových dopravných výkonoch pri preprave osôb. Autobusová doprava tiež môže v budúcnosti využívať nízkoemisné palivá prípadne pri trolejbuse bezemisnú elektrinu a produkovať nulové priame emisie. Indikátor sa okrem mitigácií viaže aj na dopravnú politiku, politiku ochrany ŽP a nepriamo aj ďalšie aspekty (možnosť parkovania v mestách, väzba na adaptácie, atď.).
Úplnosť, reprezentatívnosť, validita	Limitom úplnosti a reprezentatívnosti indikátora je možnosť zberu dát. Preferovaným spôsobom je dotazníkový prieskum reprezentatívnej vzorky obyvateľstva. Táto vzorka zahŕňa aj deti (veková kategória 0–15).

Popis spracovania dát	Najpresnejšie údaje za mesto/mestskú časť/obec získame uskutočnením štandardizovaného výskumu "Mobilita a miestna preprava". Základná metodika je uvedená na stránkach CI2: https://ci2.co.cz/cs/indikator-eci-a3-mobilita-mistni-preprava . Dáta sa získavajú priamo pomocou prieskumu štatisticky významnej vzorky populácie žijúcej v meste. Na tento účel je možné použiť jednoduchý dotazník. Veľkosť vzorky by mala byť minimálne 4 % obyvateľov obce v závislosti od jej veľkosti. Získané dáta o počte ciest autobusovou a trolejbusovou dopravou a ich dĺžke je potrebné štatisticky vyhodnotiť a prepočítať na potrebné jednotky – „osobokilometre“ za obyvateľov obce a rok.
Zdroj dát	Primárnym zdrojom dát sú prieskumy osobnej mobility v meste/mestskej časti/obci. Pokiaľ nie je možné stanoviť uvedeným spôsobom počty osobokilometrov za jednotlivé druhy dopravy, možno využiť menej presné metódy vychádzajúce z dopravných dát na krajskej úrovni, prípadne ďalšie šetrenie prepravy osôb v mestskej hromadnej doprave. Využitie týchto dát je však menej presné a nezodpovedá špecifikám daného mesta/mestskej časti/obce.
Frekvencia sledovania	1x za 2 roky
Ovplyvniteľnosť mestom	Mesto/mestská časť/obec a ním spravované organizácie môžu podporovať verejnú hromadnú dopravu, cyklodopravu a pešiu dopravu a aktívne obmedzovať individuálnu automobilovú dopravu v mestách/mestských častiach/obciach prostredníctvom mixu rôznych opatrení. Štát aj súkromné spoločnosti môžu investovať do rastúcej kvality autobusovej dopravy medzi mestami. Celkové hodnoty indikátora ovplyvňujú predovšetkým občania svojim správaním.
Spôsob prezentácie	Výsledky budú prezentované v jednotnom rámci Klimaskenu na päťstupňovej škále podľa stanovených intervalov (kg CO ₂ e/obyvateľ/a)
Zodpovednosť	Spracovateľ KLIMASKEN, mesto, mestská časť, obec